



Forsøksprosjekt i regionen skal redusere ventetiden ved trafikkstans

Politiet Sør Øst og Statens vegvesen Sør er i gang med et forsøksprosjekt som de håper skal føre til redusert ventetid ved stans trafikken på strekningene E18 fra Langangen til Liertoppen, E134 Drammen - Kongsberg og noen flere sterkt trafikkerte områder i vår region.



Trafikkansvarlig for Politiet Sør Øst, Henning Ødegaard Johansen, sammen med avdelingsdirektør Tore Jan Hansen, SVV Sør

Endrede rutiner

Fokuset nå skal være like stort på rask åpning av veien som på sikring av skadestedet når noe inntreffer, og det skal jobbes parallelt med begge elementene fra første stund. Så fort nødetatene får melding om en hendelse skal bestilling av

bergingsbil iverksettes. Uavhengig av forsikringselskaper og bergingsavtaler skal den som er raskest til hendelsesstedet håndtere situasjonen basert på politiets instruks. Hensikten er å lede trafikken forbi ulykkesstedet raskest mulig slik at bruk av omkjøringsveier som ofte er lite egnet for store kjøretøy kan unngås. Bergingsbil skal være underveis omtrent samtidig med nødetatene, selv om hverken behov eller avtale- og forsikringsmessige forhold er fullstendig avklart. Politiet og Statens vegvesen er samstemte i sitt ønske om at fokuset i de nye rutinene skal føre til en mentalitetsendring. Kortest mulig veistengningstid skal være et av målene til dem som opererer på et skadested. Liv, helse, sikkerhet og klokka skal være de elementene som skal ligge i ryggmargen til alle involverte mannskaper.



Radarparet fra Statens vegvesen og politiet er enige om at gode fasiliteter for yrkessjåfører er viktig å satse på.

Resultat av dialog med NLF

NLF har vært i tett dialog med de to prosjekteierne fra politiet og vegvesenet. Blant annet deltok Politiet Sør Øst sin trafikkansvarlige Henning Ødegaard Johansen fra politiet og Statens vegvesen sin driftsdirektør Tore Jan Hansen på region 3 sin årskonferanse. Der og i andre sammenhenger har det blitt satt søkelys på de store problemer det medfører for transportørene når viktige hovedferdselsårer holdes stengt i til dels lange perioder i forbindelse med trafikkhendelser.

Innvendinger mot planforslag i Porsgrunn

NLF Region 3 har gått sammen med Leverandørenes utviklings- og kompetansesenter (LUKS) om å fremme synspunkter på et planforslag for utvikling av knutepunkt Porsgrunn.

Følgende anmerkninger er gitt av NLF/LUKS til planforslaget:

- Planforslaget er stort og omfattende og vil påføre stor belastning på det eksisterende veinettet som fra før er overbelastet. Det pekes på de utfordringene det gir at næringstransporten vil bli ytterligere belastet på Fv32 og øvrig veinett som planforslaget omhandler.
- Planen legger opp til økt boligbygging kombinert med næringsutvikling i et planområde hvor det vil være betydelig vareleveringsbehov. NLF/LUKS advarer i denne sammenheng sterkt mot det opplegg som skisseres for myke trafikanter i dette området. Varemottakssonene må være hensiktsmessig regulert og tydelig avskilt fra områder for myke trafikanter. Kommunen bes om å følge opp denne problemstillingen spesielt. NLF/LUKS vil tilbyr seg å kunne bidra til at det kan stilles fagekspertise til rådighet for å gi veiledning for å ivareta trafiksikkerheten og samtidig oppnå optimale logistikkløsninger.
- Økt trafikk på Fv32 vil få innvirkning på transportørenes mulighet til å få utført sine oppdrag på en forutsigbar og tilfredsstillende måte. Slik markedet er organisert er det viktig med god fremkommelighet for å oppnå den leveringspunktighet som kreves.
- Fra NLF/LUKS sin side stiller en seg undrende til at det fra politisk hold er bevilget penger fra bypakke fase 1 til planen, når det samtidig er flere prosjekter i porteføljen til bypakkeorganisasjonen som ikke er realisert. Slik vi ser det vil dette heller ikke være i henhold til intensjonen for bypakke Grenland.

NLF/LUKS anbefaler på det sterkeste at planen utsettes til infrastrukturen Fv32 og Rv 36 i Grenland er utbygd. Det er av spesielt stor betydning at transport som betjener næringslivet skal ha god fremkommelighet. Utviklingen i nåværende bypakkeperiode (fase 1) er negativ, med mer kø og dårligere fremkommelighet for varetransporten.

NLF/LUKS har stilt seg til rådighet for videre dialog om valg av trafikkkløsninger i Porsgrunn, og har blant annet avtalt møte med den nyvalgte ordføreren i byen på nyåret.





IKKE BRA NOK! – Flertallet i Porsgrunn har vist at de ikke er kapable til å drive samarbeidetspolitikk, mener Frode Bjønnes.

FOTO: PER ARNE KENNEDY

Vil overkjøre politikere: – Dette fortjener ikke folk

NLF har vært på barrikadene før i forbindelse med trafikkaker i Porsgrunn. Her en avisoverskrift med fylkesleder Frode Bjønnes fra Varden tidligere i år.

Vellykket veikonferanse på Notodden

Nok en gang var sentrale samfunnsaktører på plass når den 4. E134 veikonferansen ble arrangert på Notodden.

Politikere på nasjonalt nivå har vært en viktig målgruppe for konferansen. Denne gang ble det også lagt vekt på å involvere nye lokale folkevalgte, og flere ordførere stilte opp for å slå et slag for videre utvikling av øst – vestforbindelsen.

Fra planer til realiteter

Statens vegvesen sin utbyggingsdirektør Kjell Inge Davik uttrykte glede over å ha kommet til en E134 konferanse for å snakke om mer enn bare planer. Nå har de første bevilgningene komme på plass for viktige prosjekt som Oslofjordforbindelsen og Røldalstunnelen.





Utbyggingsdirektør Kjell Inge Davik ser frem til å komme i gang med viktige prosjekter

Viktig næringslivsvei

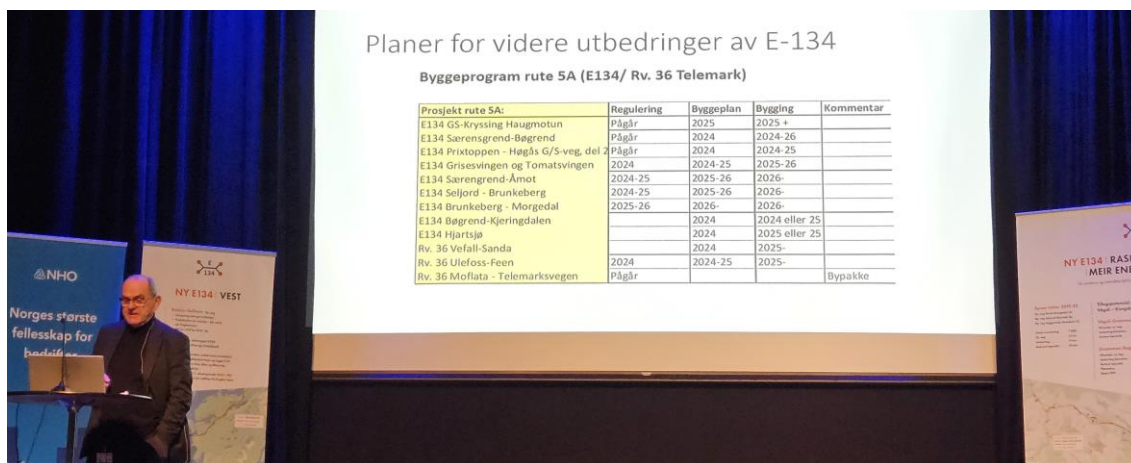
At E134 er viktig for næringslivet er det ingen tvil om, og dette ble godt dokumentert av representanter fra Norway Bussekspress, Brunvoll Mar-El AS og Telemark Bilruiter. Den siste er NLF medlemsbedrift organisert som konsern med 8 datterselskaper. Med nær 250 ansatte er de den største private arbeidsplassen i Vest Telemark. Styreleder Olav Veum betegnet E134 som blodåren for hele deres virksomhet.



Styreleder Olav Veum snakket om veiens betydning Telemark Bilruiter

Mens vi venter på de store prosjektene

I påvente av de store utbyggingsprosjektene foregår det viktige utbedringer og oppgraderingen mange steder på E134. Statens vegvesen Sør sin avdelingsdirektør for drift og vedlikehold, Tore Jan Hansen, redegjorde for noen av de vesentligste tiltakene og videre planer fremover. Blant annet har den nylig fullførte utbedringen ved Elgsjø gjort at forholdene mye bedre i området, og fartsgrensen har økt fra 40 til 70. Mellom Kongsberg og Notodden og en rekke andre steder videre vestover er en rekke viktige utbedringstiltak i gang.



SVV Sør sin driftsdirektør Tore Jan Hansen har planer for videre utbedringer på E134

NLF satte døgnhvileplasser på dagsorden

Forholdene langs veien var tema for NLF sitt innlegg på konferansen. Her benyttet regionsjef Roy N. Wetterstad og bedriftseier og NLF tillitsvalgt Morten Utengen sjansen til å snakke om den store mangelen på døgnhvileplasser. Det har vært tverrpolitisk enighet om at det skulle være 80 døgnhvileplasser i løpet av 2023, men det har kommet kun 55. Flere politikere var enige i at det ikke var holdbart at yrkessjåfører ikke kunne tilbys bedre forhold langs våre veier.

Stortingsrepresentant Liv Kari Eskeland viste til at Høyre hadde lagt inn 50 millioner i sitt alternative statsbudsjettforslag. Statens vegvesen sin utbyggingsdirektør Kjell Inge Davik var også enig i at det var behov for økt fokus på temaet.



NLF sin regionsjef måtte vekke Morten Utengen som hadde tatt døgnhvilen på scenen

NLF viste til Furulund i Vestfold som et godt eksempel på hva det er mulig å til innenfor små budsjettammer. Videre ble Storbritannia nevnt som eksempel. Der har det hatt lav status å være lastebilsjåfør. De dårlige tilbudene langs veiene medvirket sterkt til at sjåførere rømte fra yrket gjennom mange år. Dette endte med sjåførmangelen ble så stor at distribusjonssystemet i landet brøt sammen og leveranser av viktige varer stanset opp. Blant annet ble butikkhyller tomme og drivstoff kunne ikke leveres. Etter hvert har de tatt tak for å bedre forholdene for sjåførene. I Ashford har det kommet et flott døgnhvileplassanlegg med plass til 650 vogntog. Der tilbys yrkessjåførene alt fra restaurant, treningssenter, fine garderobefasiliteter, vaskemaskiner, lounge og sportsbar. Slik bør vi også få det flere steder i Norge. NLF har for eksempel spilt inn Drammen/Lier området som et egnet sted for et 5 stjernes døgnhvileplassanlegg.



Morten Utengen – bedriftseier og nestleder i NLF Buskerud



NLF Regionsjef Roy N. Wetterstad



Politikere, sofaprat og livestream

Fra stortingets transportkomite deltok den nye lederen Sigmund Gjelsvik (Sp) i tillegg til Jone Blikra (Ap), Mona Fagerås (SV) og Liv Kari Eskeland (H). Fremskrittspartiet skulle også ha vært representert, men hadde sykdomsforhold. Dette gjorde at det ble en viss ubalanse i panelet på statsbudsjettforhandlingenes oppløpsfase. SV var tydelig på offensiven med sine «alminnelige hverdagsveier» som i praksis vil innebære mindre motorveibygging og generelt lavere veistandard. De har en forestilling om at for god veistandard fører til mer transport og økt miljøbelastning. Derfor vil de

snu opp ned på den veutviklingen som mener fikk vare altfor lenge under den forrige regjeringen. Hverken Ap eller Sp gikk i møte med sin budsjettpartner, men Høyre var tydelig på at de ønsket å få ny fart i veutviklingen igjen dersom de på nytt kommer i regjeringsposisjon.

Foruten Notoddens egen ordfører Gry Fuglestveit (AP) var det presentasjoner Line Spiten (H) og Solveig Gulbrandsen (H) som er nye ordførere i henholdsvis Kongsberg og Seljord. I tillegg oppsummerte avtroppende Vestfold og Telemark fylkesordførere Terje Riis Johansen fra en vellykket konferanse.

Konferansen ble livestreamet gjennom flere lokalaviser, og Telen redaktør Jens Hammer hadde korte innslag med intervjuer og samtaler både på og utenfor scenen.

NLF Vestfold først ute med julemøte

NLF Vestfold sitt julemøte og julebord gikk tradisjonen tro av stabelen den første fredagen i desember. Også i år på Grand Hotel Åsgårdstrand som er berømt for sin gode julebuffet.



Et 50 talls deltakere fikk høre fylkeslederen og regionsjefen snakke om NLF sitt arbeid og utfordringer for transportnæringen. Blant emnene var kommune- og fylkestingsvalget, fylkesveier, byutvikling, statlige veier og døgnhvileplasser inklusiv fornyelsen på Furulund.

Samarbeidspartnere som deltok var Scania, Volvo/Volmax, Bertel O. Steen/Mercedes, MAN og If Forsikring.



Regionsjef og fylkesleder informerer om NLF sitt arbeid



Grand Hotel Åsgårdstrand har en utmerket julebuffet som medlemmene setter pris på



Fikk luftet ut om vinterdrift

Etter at NLF hadde fått rapportert om vanskelige kjøreforhold på flere sentrale strekninger ved innledningen til vinteren fant vi grunn til å invitere de ansvarlige i Statens vegvesen til en gjennomgang av forholdene.



F.v. Aksel Lindsetmo, Rune Tøftum, Per Einar Sand og fra Statens vegvesen Øst driftssjef Lasse Berge og avdelingsdirektør Cato Løkken

SVV Øst omfatter både Innlandet og Viken, og det var spesielt strekningene de har ansvar for i Buskerud det var fokus på i møtet. NLF representantene redegjorde for sine erfaringer og den dokumentasjon som var innhentet i vinterens første fase. SVV informerte på sin side om systemer og rutiner før det ble en lang og god diskusjon om muligheter for å oppnå forbedringer.

NLF representerer en viktig veibrukergruppe, men har også en rekke entreprenørvirksomheter i sin medlemsmasse som har vinterdriftsoppdrag, først og fremst som underentreprenører.

Det ble rettet søkelys på selve organiseringen og de mekanismer som eksisterer med hovedentreprenørvirksomheter som befinner seg i en nøkkelrolle. Når vinterutfordringene melder seg kan det fort oppstå vanskeligheter når systemet fungerer slik at noen kan tjene penger på å spare penger. I denne situasjonen er det viktig at Statens vegvesen som veieier er en god tjenestebestiller, og at de har en kontraktsstruktur som sikrer at de nødvendige kvalitetskrav blir ivaretatt.

NLF kom også inn på kompleksiteten i omfattende kontrakter som blir overført også til små underentreprenørvirksomheter som ofte synes de kan være utfordrende å forholde seg til. Noen av kravene i kontraktene kan for mange oppleves som urimelige og begrensende på noen av deres muligheter. Hvis vilkårene blir for dårlige, begrensningene for mange og kompleksiteten for stor vil resultatet kunne bli at flere trekker seg ut av vinterdrift. Hvis dette markedet svekkes og det blir vanskelig og lite attraktivt å være med så vil til slutt hele samfunnet tape på dette.

Diskuterte løsninger for sentrumstrafikken i Tønsberg

Transportnæringen var invitert til dialogmøte hos Vestfold og Telemark fylkeskommune etter at Tønsberg kommune hadde søkt om å få stengt sentrumsgaten Nedre Langgate for lastebiler.

Tønsberg kommune har fremmet anmodning til fylkeskommunen om å stenge Nedre Langgate, fv 308, for tungtransport over 7,5 tonn. Før fylkeskommunen tar stilling til dette spørsmålet inviterte de NLF, LUKS og kommunen til møte for å drøfte om stengning av den viktige sentrumsgaten kan løses uten å skape for store problemer for tungtransporten.



Møtedeltakerne fra venstre: Hans Chr. Heinsholt (VTFK), Jürg Berger (LUKS), Henning Hansen og Jan-Petter Abrahamsen (NLF), Nina Ambro Knutsen og Lene Stenersen (VTFK) og Knut Bartho Hansen (Tønsberg kommune).

NLF og LUKS har sagt seg enig i at Nedre Langgate er lite egnet for de aller største kjøretøyene. Dog er en vektbegrensning på 7,5 tonn for lite til å få ivaretatt vareleveransebehovene i området. De fleste kjøretøy det vil være hensiktsmessig å benytte der vil veie 20/27,5 tonn. Det bør derfor heller ses på en lengdebegrensning som, også vil gjøre det lettere for politiet å håndheve.

En rekke andre forhold som blant annet berørte trafiksikkerhet, beredskap, rutealternativ, klimahensyn og transportøkonomi ble drøftet. Både Frodeåstunnelen og Kanalbrua var blant temaene.

Det er fylkeskommunen som skal ta stilling til kommunens anmodning om stengning av Nedre Langgate for tyngre kjøretøy. Fakta og vurderinger fra møtet vil bli en viktig del av grunnlaget når beslutningen skal tas.



Lenke Fair Transport:
[Fair Transport](#)



Lenke informasjon og påmelding:
[Transportkonferansen 2024 | Lastebil.no](#)



Lenke:
[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](#)



Nye samferdselsutvalg på plass

Etter fylkestingsvalget har det kommet nye hovedutvalg for samferdsel i Buskerud, Vestfold og Telemark. Det blir ledere fra Høyre, Fremskrittspartiet og Senterpartiet.

Buskerud

I Buskerud blir lederen Christopher Amundsen Wand. Han er bosatt på Ringerike og representerer Høyre. 36 åringen har to perioder bak seg i fylkestinget. Han er utdannet økonom og arbeider som selvstendig næringsdrivende. Tidligere han vært ansatt som rådgiver for Høyre på Stortinget. Han kommer fra en transport- og logistikkfamilie og er gift med en stortingsrepresentant.



Christopher Amundsen Wand (H)

Hovedutvalget for samferdsel i Buskerud består for øvrig av Eilev Bekjorden (Frp - nestleder), Mari Djuvpik Båthen (H), Thomas Fosen (H), Lars Stenberg (INP), Turid Solberg Thomassen (Krf), Knut Andre Svensbråten (Frp), Tonje Enersen (Ap), Trine Raknes (Ap), Odd Terje Svendsen (Ap), Anne Kristine Norman (Sp), Tove Hofstad (V), Hans Petter de Fine (Rødt).

Oppmerksomhet i trafikken!

Oppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane - nær sagt i blinde.

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og proff i trafikken.

Vis at DU tar ansvar og støtt vår kampanje:

KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET - BLIKKET PÅ VEIEN



Lenke:

[Hendene på rattet | Lastebil.no](https://www.lastebil.no)

Vestfold



Knut Anvik (Frp)

Knut Anvik fra Fremskrittspartiet skal lede hovedutvalget for samferdsel i Vestfold. Han er kjent for mange i transportnæringen som tidligere ansatt hos Volmax. Han er fra Larvik og har vært samferdselspolitiker i en årrekke.

De øvrige medlemmene av hovedutvalget for samferdsel i Vestfold er Bror-Lennart Mentzoni (Krf - nestleder), Suzy Christian Haugan (V), Anne Grethe Hauan (Frp), Liv Margit Karto (H), Pål Ese (H), Stian Haunschild (H), Liselotte Aune Lee (Ap), Fabian Wahl Sandvold (Ap), Hilde Elgesem Andersen (Ap), Per-Asbjørn Andvik (Sp), Harald Moskvil (MDG), Maren Njøs Kurdøl (Rødt).

Telemark



Anne-Nora Oma Dahle (Sp) Foto: Sp

Senterpartiet får hovedutvalgslederen i Telemark. Anne-Nora Oma Dahle også sittede i hovedutvalget for samferdsel i Vestfold og Telemark fylkeskommune. Hun er fra Nissedal hvor hun tidligere har vært ordfører. Hun er også fylkesleder for Telemark Senterparti.

Resten av hovedutvalget for samferdsel i Telemark vil bestå av Birger Hovden (Ap – nestleder), Karoline Aarvold (H), Petter Ellefsen (H), Kim Kise (Frp), Torgeir Fossli (V) Anders Rambekk (KrF) Baiba Sheine (SV), Benedikte Nes (MDG), Sigvald Oppebøen Hansen (Ap) Martine Tinderholt Øverland (Ap).

Møte med ny Lier ordfører

Det var ikke tilfeldig at den første nyvalgte ordføreren NLF reiste på besøk til var i Lier. Kjetil Kivle skal lede kommunen hvor det viktige Dagslett prosjektet er høyt oppe på den politiske agendaen.





Ordfører Kjetil Kivle t.v. sammen med Arne Yri og Roy N. Wetterstad fra NLF

Minnet om døgnhvileplass

I valgkampens siste fase var Kjetil Kivle en av ordfører kandidatene som stilte opp på veiaksjonen for ny Oslofjordforbindelse og bygging av ny E134 over Dagslett til E18.

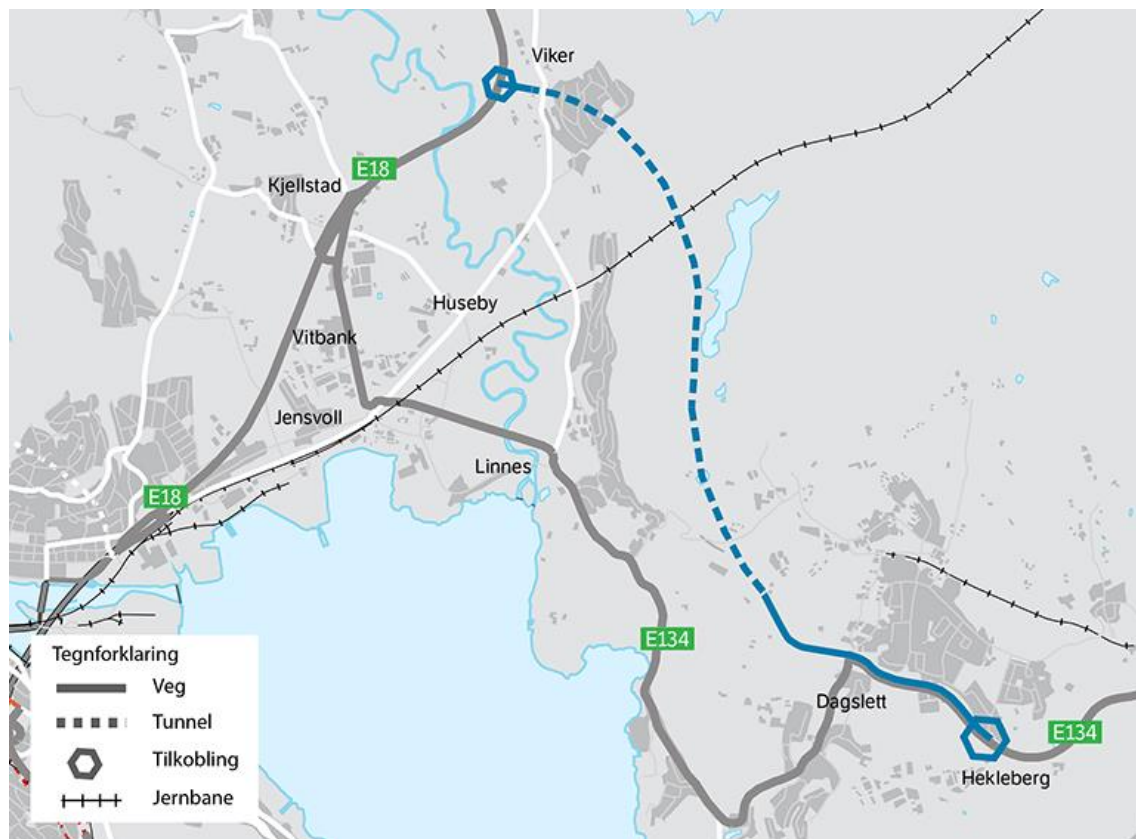
Dagslett prosjektet har vært krevende både politisk og arealplanmessig, men det er oppnådd enighet lokalt om et trasevalg. Primært hadde Statens vegvesen og NLF anbefalt et enklere og rimeligere alternativ, men alternativet med lang tunnel til Viken var det som fikk tilslutning i kommedelplanen som er blitt vedtatt i Lier og Asker.

I høringsprosessen spilte NLF inn det store behovet som er for å få anlagt en større døgnhvileplass i det aktuelle området, og har rådet alle myndighetsinstanser til å innarbeide dette som en del av Dagslett prosjektet. Argumentene for det generelle behovet for døgnhvileplasser ble presentert for ordføreren, og for hvorfor Lier/Drammens området er riktig lokalisering. Der møtes de viktige hovedferdselsårene E18 og E134 og det har en rimelig nærhet til hovedstadsområdet.

Lenke til filmpresentasjon av Dagslett – Vikeralternativet:

<https://youtu.be/VIBz7rBkMZ4>

Filmen viser en gjennomkjøring av geometrien til alternativet Viken, som er lagt til grunn for konsekvensutredningen av alternativet. Filmen starter ved E18, fortsetter i en kort dagsone fram til tunnel, gjennom tunnel, ut av tunnelen ved bru over Dauerruddalen, og videre til Hekleberg bru. Video: Norconsult.



Kommunene vedtok Vikarlinja. Illustrasjon: Martin Blystad, Statens vegvesen

Sentrumsutvikling og Venner på veien

Møtet ga NLF anledning til å få forklart viktigheten av gode veiløsninger som sikrer god fremkommelighet for lastebiler i forbindelse med varetransport og annen godsfrakt. Norske kommuner oppfordres til å ta med næringen på råd i forbindelse med sentrums- og arealutvikling slik at sikkerhet og fremkommelighet kan bli best mulig ivarettatt.

Med Venner på veien general Arne Yri som møtedeltaker ble det flotte trafiksikkerhetstiltaket presentert. Yri viste til de mange skolebesøkene som har vært gjennomført til de laveste klassetrinnene i grunnskolen. Ordføreren roste arbeidet, og meldte sin interesse for å stille opp sammen med NLF når nye Venner på veien skolebesøk skal gjennomføres.

Om ordføreren

Kjetil Kivle ble født i Oslo i 1980, og har vokst opp i Arendal i Agder fylke. Han er gift, har to barn og bor på Nordal.

Kjetil Kivle er utdannet lege ved Universitetet i Oslo, og er spesialist i ortopedisk kirurgi. Han har i perioden 2013-2023 jobbet ved Oslo Universitetssykehus Rikshospitalet, hvor han de siste årene har vært seksjonsoverlege ved seksjon for ryggdeformiteter.

Kivle ble 19. september 2022 valgt til Lier Høyres ordfører kandidat, og ble 10. oktober 2023 valgt til Liers ordfører. De viktigste sakene for Kjetil Kivle er gode oppvekstvilkår for barn og unge hvor ingen faller utenfor, et variert og levende næringsliv og et aldersvennlig samfunn. Han jobber for at Lier skal nå visjonen «Grønne Lier for alle innbyggerne».

Årskonferansen 2024 – påmelding åpnet

Vær tidlig ute med påmelding NLF Region 3 sin årskonferanse med fylkesårsmøter 2024. Møt våren på Strømstad Spa & Resort 5. – 7. april.

I NLF sine vedtekter har det i år som det ikke er landsmøter blitt åpnet for at fylkesårsmøter kan avholdes senere enn fristen som tidligere var i mars. Derfor har styrene i region 3 valgt å legge sin felles årskonferanse og sine fylkesårsmøter til en helg rett etter påske.

Forhåpentligvis vil vi få en forsmak på våren når årskonferansehelgen innledes med en liten båttur i Strømstad skjærgården til øya Furuholmen fredag 5. april. Deltakerne blir hentet ved hotellet og vil få servert mat på øya.

Lørdag vil fylkesårsmøtene finne sted på hotellet Strømstad Spa & Resort ca. 15 minutters kjøring utenfor Strømstad sentrum. I tillegg gjennomføres felles årskonferanse og det blir mulighet for å møte næringens viktigste samarbeidspartnere på ulike områder.

Påmelding:

[NLF Region 3 - årskonferanse med fylkesårsmøter 2024 | Lastebil.no](https://lastebil.no)

Lenker til informasjon om årskonferansehotellet og Furuholmen:

[Spa Hotell & Konferens på Västkusten | Strømstad Spa & Resort \(stromstadspa.se\)](https://stromstadspa.se)
[Furuholmen - Hem](#)



Ser på grønn fremtid som en forretningsmulighet



GJØR SEG KLAR FOR GRØNT SKIFTE: Sundbrei satser langsiktig, investerer i grønn teknologi og har nylig bestilt en elektrisk trekkvogn for å redusere CO₂-utslippene. De planlegger også en ladestasjon for tungtransport. Foto: Sundbrei

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Sundbrei i Ål driver med transport, avfallsmottak, og containerutleie, og investerer mye for å møte det grønne skiftet.

Det er lokalavisa, Hallingdølen, som skriver om saken, hvor de forteller at Sundbrei har blitt Klimapartner nummer 50 i Viken, en av tre i Hallingdal. Selskapet tar kravene på alvor, ser dem som forretningsmuligheter, og har inspirert andre, ifølge Tom Roll i Hallingdal Næringshage.

– Sundbrei er fremme i skoene. I stedet for å vente på kravene, er de på! En bedrift som omsetter ord til handling. Det er både inspirerende og motiverende å få være med på, sier Tom Roll i Hallingdal Næringshage, til [Hallingdølen](#) (bak betalingsmur).

Selskapet er selvsagt NLF-medlemmer og Fair Transport sertifisert.

Ser muligheter

– Mange ser på kravene som problem, jeg ser på dem som en forretningsmulighet, sier eier, Finn Arne Sundbrei til Hallingdølen.

Han legger til at det er greit med en liten familiebedrift der det er kort vei til avgjørelsene.

Sundbrei satser derfor langsiktig, investerer i grønn teknologi og har nylig bestilt en elektrisk trekkvogn for å redusere CO₂-utslippene. De planlegger også en ladestasjon for tungtransport. Ved å kjøre begge veier, reduserer de miljøpåvirkningen og beholder verdiskapingen i Hallingdal.

Konkurransedyktig

Sundbrei tar også grep for gjenbruk, spesielt i avfallsmottaket. De søker utvidede tillatelser og ønsker å investere i sortering og gjenbruk. Målet er å være konkurransedyktige og bærekraftige for fremtiden.

Hallingdal Næringshage støtter Sundbrei i dette grønne skiftet og bidrar til vekst og utvikling for små og mellomstore bedrifter i regionen. De er også en del av Klimapartner-initiativet, som viser deres forpliktelse til bærekraftige løsninger.

Ung i transport: – Måtte bare bli lastebilsjåfør



***KJØRER KUNSTGJØDSEL:** Fra april 2023 har Emma kjørt selvstendig og kjører i dag containerbil med kunstgjødsel fra Yara på Herøya til Grenland havn i Brevik. Foto: Jan Egil Sandstad*

Publisert på www.lastebil.no

Av Jan Egil Sandstad

– I første klasse på videregående bestemte jeg meg – jeg skal bli lastebilsjåfør! Venner i omgangskretsen har hevet seg på lange studier og satser på å bli leger og advokater. Sjåføyrket er derfor ikke så vanlig blant vennene mine, men de synes det er et kult valg. Det samme gjør pappa, sier Emma Wennersten (19).



I en serie artikler møter vi tungbilsjåfører under tretti år, blir litt kjent med dem, hører deres bakgrunn for yrkesvalget, hva de tror om fremtiden i transportnæringen og kanskje om de har tips til andre som vurderer dette yrket.

Navn: Emma Wennersten

Alder: 19

Bor: Skien

Jobb: Kjører kunstgjødsel for Yara

Arbeidsgiver: Tipp Transport AS

Sivil status: Har type, men er ikke samboer

Emma er oppvokst på gård og vant til maskiner og utstyr fra barnsbein av.

Med kjentfolk i Tipp Transport, var veien kort til lærlingeplass etter at hun hadde tatt lappen gjennom Opplæringskontoret.

Tipp Transport tok godt imot henne, og hun er veldig fornøyd med både oppfølgingen som lærling og med kollegaene. I starten av lærlingperioden kjørte hun først et par måneder sammen med en erfaren sjåfør før hun ble sluppet ut på veien alene.

– De første turene alene var litt skumle, minnes hun. Men først og fremst var det veldig deilig og befriende.

Fra april 2023 har Emma kjørt selvstendig og kjører i dag containerbil med kunstgjødsel fra Yara på Herøya til Grenland havn i Brevik. Hun kjenner veien godt, den er bare tolv kilometer hver vei, og hun ratter de førti-femti tonnene med kunstgjødsel rolig og trygt til kontainer-havna. Her losses containerne i påvente av at de skal sjøveien videre, og Emma plukker opp en tom container og kjører tilbake til Herøya.

Liker lange turer

Emma har også fått prøvd seg på lengre turer til Stavanger og Trondheim.

– Jeg liker egentlig lange turer best, og jeg sover veldig godt i bilen. Drømmen er å kjøre mer langkjøring etter hvert, og aller helst i en Scania med V8-er! Når jeg får fast bil, skal det ikke være lov med sko i bilen.

Jeg håper jeg slipper å kjøre elektrisk lastebil på en god stund, smiler hun.

Svart til forventningen

Emma er veldig fornøyd med sitt yrkesvalg så langt. Selv høye forventninger til jobben er blitt innfridd. Det hun liker best er mestringsfølelsen og friheten i jobben.

– Jeg kan i stor grad styre dagen selv, og det passer meg bra.





GODT VALG: Allerede i første klasse på videregående bestemte Emma Wennersten seg for å bli yrkessjåfør. Det har hun ikke angret på. Foto: Jan Egil Sandstad

Interesse for bil er viktig

Emma interesserer seg for bil og har klare preferanser når det gjelder både lastebiler og privatbiler. Hun betegner jobben som sin beste hobby og mener det er viktig for trivselen at du er interessert i bilene og ikke bare i å frakte ting.

Det er også viktig å trives i eget selskap da en tungbilsjåfør naturlig nok tilbringer mye tid alene.

Emma sier videre at tålmodighet er viktig.

– Jeg er nok en mye mer tålmodig og god sjåfør når jeg på jobb enn når jeg kjører min egen privatbil. I det store og hele liker jeg jobben min veldig godt, selv om stressa medtrafikanter kan være litt irriterende.

Jenter i sjåførjobben

Emma har kjent litt på at det ikke er helt problemfritt å være ung jente i denne jobben.

– Det hender jeg får noen blikk og kommentarer, sier hun. Jeg føler jeg må bevise mye mer enn guttene, og jeg må bare få det til, uttrykker hun bestemt.

– Men jeg får også mye hjelp når det er behov, kanskje mer enn en gutt ville ha fått. Så det jevner kanskje ut seg. De aller fleste jeg møter i jobben er veldig hyggelige og jeg angret ikke et sekund på valget av yrket, sier Emma.





TRENGER FLERE JENTER: Emma er klar på at tungbilsjåførjobben passer fint for jenter og vil gjerne ha flere jenter inn i yrket. – Vil du, så kan du, mener Emma. Foto: Jan Egil Sandstad

Kun én bil som gjelder

Emma er oppvokst i en BMW-familie, og det er kun BMW som gjelder på privaten.

Gjerne flere jenter

Emma er klar på at tungbilsjåførjobben passer fint for jenter og vil gjerne ha flere jenter inn i yrket. Tipp Transport har i dag fire kvinnelige sjåførere i tillegg til Emma. Disse kjører asfalt-/tippbil og containerbil, som Emma.

– Vil du, så kan du, mener Emma. Men hun tilføyer også at det er viktig at du har interessen. – Sjåføryrket er ikke bare et yrke, det er også en livsstil.

Selv ser jeg for meg en lang fremtid som sjåfør, avslutter hun. Om ti år håper jeg at jeg fremdeles er sjåfør, og aller helst i en ikke-elektrisk Scania. Det må lukte diesel!



Økt bruk av biogass i Ringeriksregionen

Avslutningsseminar for Biogass Vekst prosjektet

Konklusjoner og anbefalinger

Prosjektet er støttet av Viken Fylkeskommune gjennom programmet «Næringsutvikling og innovasjon i Viken 2021». Målet for prosjektet har vært å kartlegge muligheter for økt produksjon og bruk av biogass i regionen for derigjennom bidra til økt innovasjon, verdiskaping og bærekraft.

Dato: Onsdag 20. desember Kl. 09.00 - 12.00

Sted: USN, Campus Ringerike
Bredalsveien, Hønefoss

Agenda

Velkommen Ole Petter og Steinar

Konklusjoner og anbefalinger Steinar

Hadeland og Ringerike Avfallsselskap - Muligheter og utfordringer Ole Petter

Biogass -en nyttig brikke på veien for å nå klimamålene Bente

Erfaringer og muligheter for økt bruk av biogass

- | | |
|---------------------------------|----------------|
| ▪ Torger Skaug Spesialtransport | Tommy |
| ▪ John Myrvang | Rudi |
| ▪ Volvo Truck Senter Hønefoss | Lill Tove |
| ▪ Scania | John |
| ▪ Gasum | Jogeir |
| ▪ Biogass Oslofjord | Amalie og Tord |

Diskusjon

Lunsj og ~~mingling~~.

Innledere

- Ole Petter Løbben, daglig leder Hadeland og Ringerike Avfallsselskap
- Bente Anfinsen, klima- og miljøsjef Ringerike kommune
- Tommy Martinsen, daglig leder Torger Skaug Spesialtransport
- Rudi Fjærber, driftsleder John Myrvang AS
- Lill Tove Skar, salgskonsulent Volvo Truck Center Hønefoss
- John ~~Lauvstad~~, Marketing and Branding Director Norsk Scania AS
- Jogeir Munkeby, sales Manager ~~Gasum~~
- Amalie Lundervold, prosjektleder Biogass Oslofjord
- Tord Araldsen, koordinator Biogass Oslofjord
- Steinar Aasnæss, førstelektor Universitetet i Sørøst-Norge



Påmelding: Steinar Aasnæss, saas@usn.no senest innen mandag 18. desember

Postadresse:
 Universitetet i Sørøst-Norge
 Postboks 164 Sentrum
 3502 Hønefoss

Besøksadresse:
 Universitetet i Sørøst-Norge
 Bredalsveien 14
 3511 Hønefoss

www.usn.no
 Tlf: 31 00 80 00
postmottak@usn.no
 Org. nr: 911 770 709

VENNER PÅ VEIEN

Et samarbeidsprosjekt for trygge barn i trafikken



Interessert i hvordan du kan gjennomføre Venner på Veien skolebesøk?
Ta kontakt med Arne Yri på telefon 911 06 184 eller epost arne.yri@lifi.no



Bruk fordelene dine som ansatt i en NLF-bedrift

NLF og If har en samarbeidsavtale som gir deg som ansatt i en NLF-bedrift gode rabatter på forsikringer.

Fordelsprogram og egne NLF-rabatter

Gjennom fordelsprogrammet vårt får du som ansatt i en NLF-bedrift rabatt fra første forsikring. Det holder at du har bil-, hus- eller innboforsikring, men jo flere forsikringer du har hos oss, jo høyere blir rabatten. Samler du flere forsikringer hos oss, kan du få opptil 15 % rabatt.

I tillegg har du egne NLF-rabatter på skadeforsikringer. Dette omfatter blant annet 10 % på privatbilforsikring og 8 % på både hus-, hytte-, innbo- og båtforsikringer. Legger du til slike forsikringer, kan du som ansatt i en NLF-bedrift få hele 25 % rabatt på forsikringene dine hos oss.

Flere fordeler

- Vei hjelp på stedet, døgnet rundt, inkludert i bilforsikringen.
- Gratis reparasjon av steinsprutskade.
- Boligsjekk, som gir deg en tilstandsrapport på boligen din, er inkludert hvis du velger husforsikring med superdekning.
- Byggeteknisk rådgivning til vedlikehold og oppussing er inkludert i hus-, hytte- og innboforsikringen.
- Bilhjelpen fra If veileder deg gjennom bruktbilkjøpet.

Hvorfor velge If?

Fornøyde kunder:

Kundene våre gir oss 4,5 av 5 stjerner på Trustpilot.

Rask skadebehandling:

Over halvparten av alle skadesaker løses innen 24 timer.

Best på kundeservice:

Vi vant Kundeserviceprisen for 2023 (i regi av Kantar) i kategorien Forsikring.

If hjelper mye

Hos oss får hjelpen du trenger, enten det dreier seg om råd og veiledning, sjekke om du er over- eller underforsikret eller hvis du opplever en skade. Vi er alltid her for deg, og hjelper deg videre.

Så book et telefonmøte med en rådgiver hos oss allerede nå, og finn ut om du er riktig forsikret. Bruk denne QR-koden.



Ønsker du å bytte til If?

Ring oss ganske enkelt på 21 49 24 00, så tar vi oss av alt det praktiske med overføring fra annet forsikringselskap. Husk å oppgi at du er ansatt i en NLF-bedrift.

I samarbeid med

